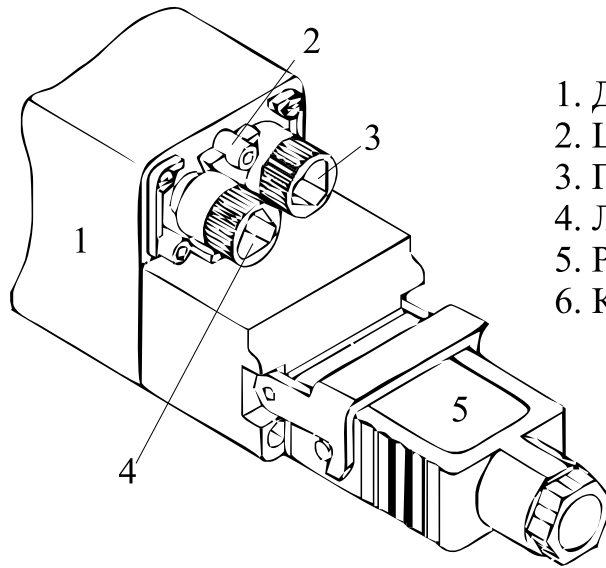
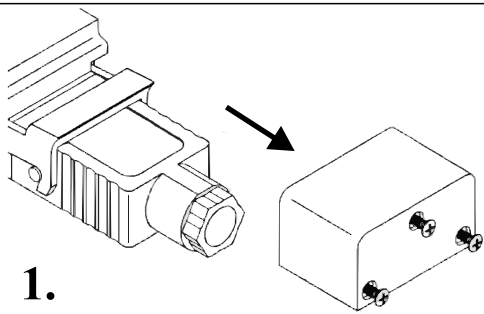
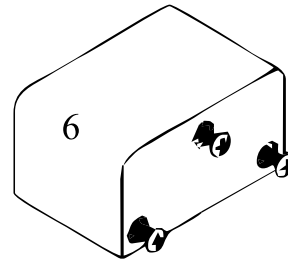


Настройка конечных положений двигателя.

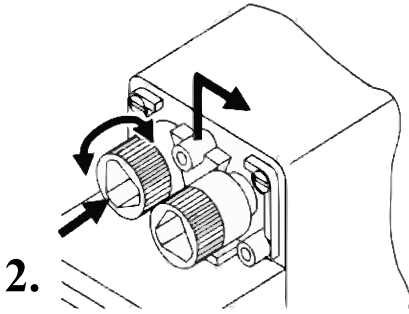
1. Собрать и подключить электрическую схему электродвигатель.
2. Установить и зафиксировать электродвигатель на карниз с помощью защёлки.
3. Выставить мастер-глайдер, с помощью кнопки управления или пульта дистанционного управления, в среднее положение.



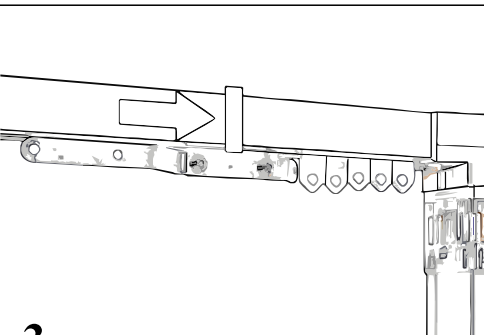
1. Двигатель.
2. Центральный флажок.
3. Правый регулировочный винт.
4. Левый регулировочный винт.
5. Разъём подключения.
6. Крышка.



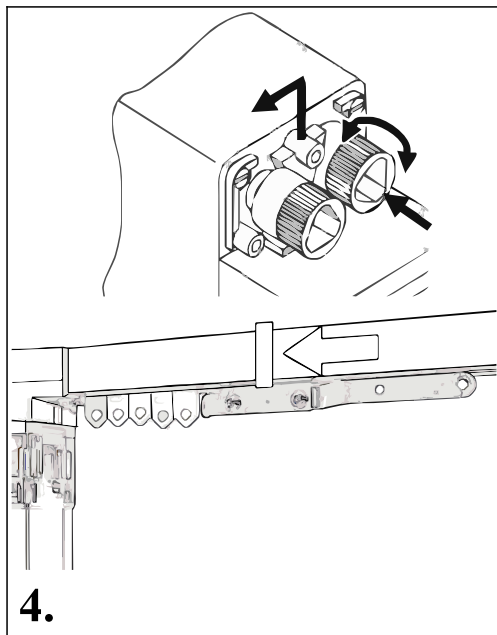
Окрутить три винта и открыть нижнюю крышку электродвигателя.



При выключенном напряжении переместить центральный флажок (2) в сторону одного из регулировочных винтов (3) или (4). Утопить головку второго регулировочного винта и его вращением добиться положения, когда прорезы на трех вращающихся кольцах, окажутся на одной линии и пластина с тремя напльвами войдет в прорезы вращающихся колец, тем самым выключит микропереключатель и разорвет электрическую цепь.

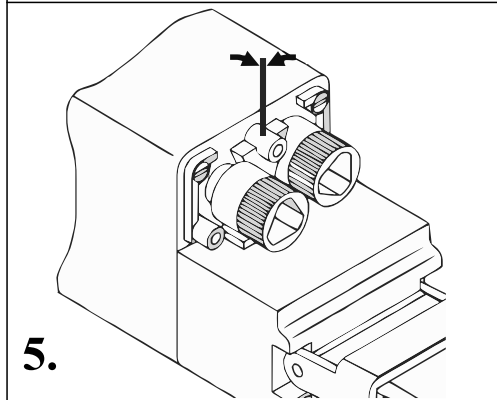


Включить напряжение. С помощью кнопки или пульта дистанционного управления попытаться передвинуть мастер - глайдер в обе стороны. Движение в одну из сторон будет заблокировано. Следовательно этот регулировочный винт (3) или (4) отвечает за установку конечной позиции мастер-глайдера при движении в эту сторону. Кнопкой или пультом дистанционного управления подаем команду электродвигателю на передвижение мастер-глайдера в заблокированную сторону, одновременно с этим рукой незначительно поворачиваем головку утопленного регулировочного винта (3) или (4), что приводит в движение мастер - глайдер в нужную сторону. Передвигаем мастер - глайдер до необходимой конечной позиции.



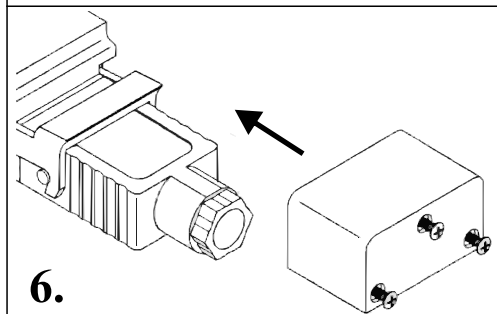
При выключенном напряжении перебрасываем флажок в противоположную сторону, и проделываем последовательно такие - же операции, как в пунктах «2» и «3», для установки второй конечной позиции, с помощью второго регулировочного винта.

4.



По завершении установок конечных позиций мастер - глайдера, флажок (2) необходимо установить в центральное положение.

5.



Закрываем крышку и проверяем работу двигателя.

6.

Внимание!!! После снятия двигателя с карниза, концевые положения мастер – глайдера сбиваются. Таким образом, при каждом новом отключении/подключении двигателя, обязательно проделать последовательно все пункты данной инструкции!

Возможные схемы подключения

Схема подключения одиночного двигателя

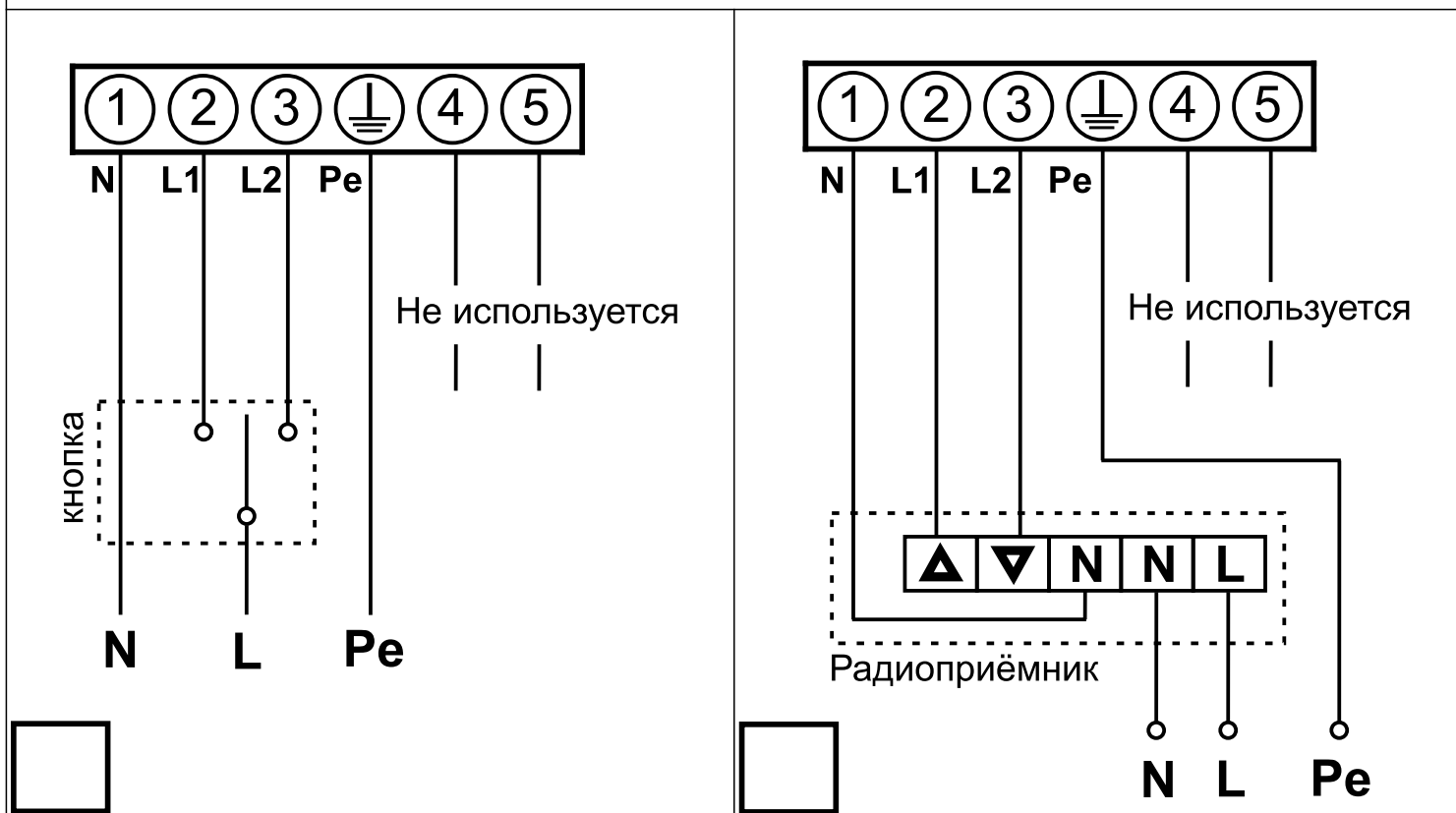
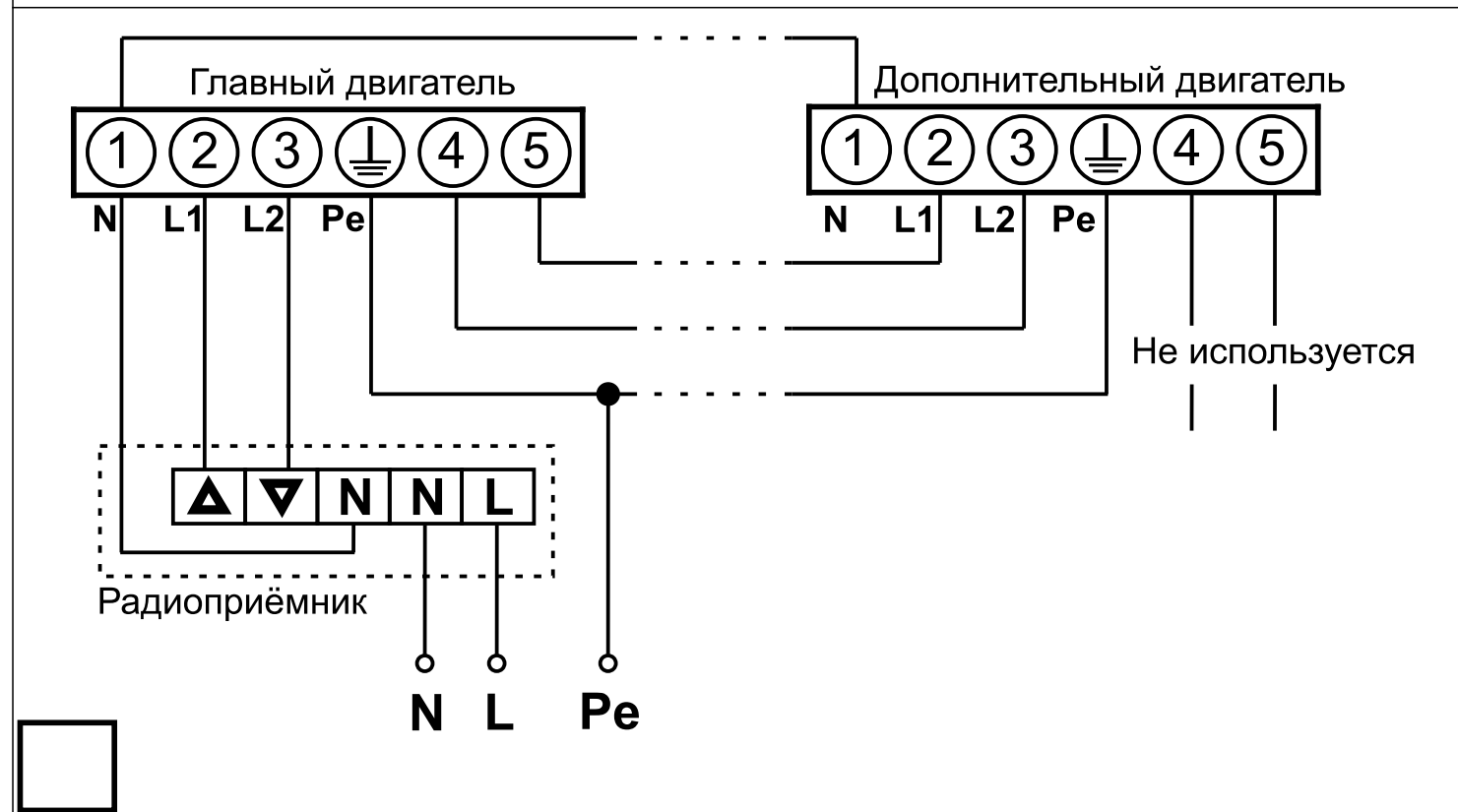


Схема подключения тандемной пары. Управление от радиопульта



Возможные схемы подключения

Схема подключения тандемной пары. Управление от кнопки

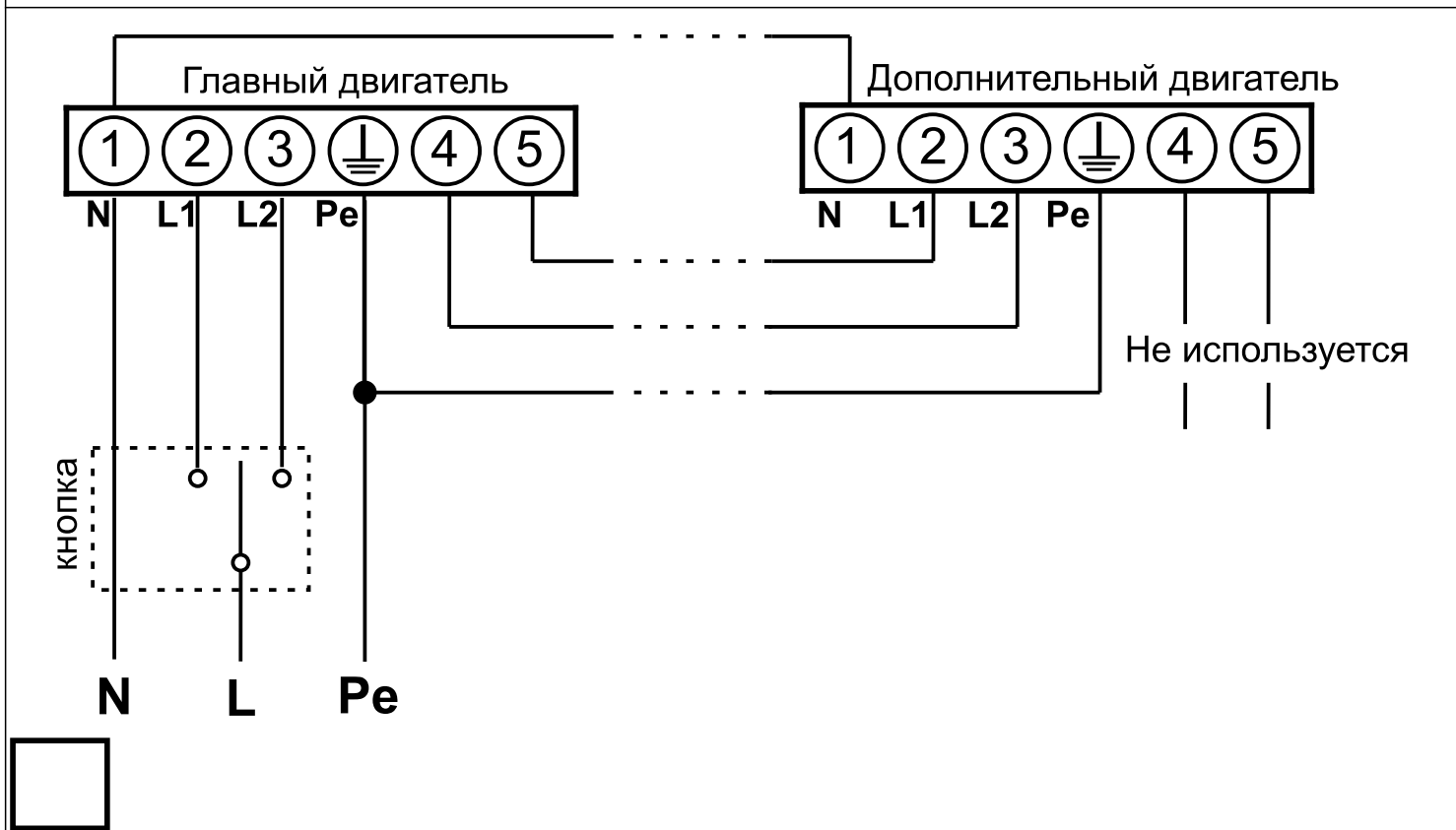


Схема подключения тандемной пары. "Зимний сад"

